Утверждаю

Генеральный Директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п. Попов Иван Владимирович

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.

|  |
| --- |
| Itog111  ОГРН 1127747107553, ИНН/КПП 7709915321/772501001,  Адрес: РФ, 115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д.19, эт. 6/3К, комн. 3Л Тел. (495) 795-16-50, e-mail: euro.otsenka@gmail.com |

**Экспертное заключение** **№5806-0223**

**об определении размера расходов на восстановительный ремонт транспортного средства**

**KIA Cerato, регистрационный знак \*\*\*\*\*\*\*\*,**

**VIN: \*\*\*\*\*\*\*\***

Заказчик: **\*\*\*\*\*\*\*\***

Эксперт-техник: Григорьев М.А.

Дата составления заключения: 10 февраля 2023г.

**Москва, 2023г.**

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

|  |  |
| --- | --- |
| Экспертная организация: | ООО «Европейский Центр Оценки» |
| ОГРН: | 1127747107553 |
| ИНН / КПП: | 7709915321 / 772501001 |
| Юридический адрес: | г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д.19, эт. 6/3К, комн. 3Л |
| Фактический адрес: | г.Москва, ул. Угрешская д.2 (Бизнес квартал «IQ-Park»), стр.53, эт.2, офис 221 |
| Расчетный счет: | 40702810338120007911 |
| E-mail: | euro.otsenka@gmail.com |
| Телефон: | +7 (495) 795 16 50 |
| Эксперт-техник | Григорьев Максим Алексеевич |
| Номер документа, подтверждающего получение профессиональных знаний | Диплом о профессиональной переподготовке «Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ)» по программе «Профессиональная переподготовка экспертов-техников» №2796 от 28 августа 2014 года.  Согласно протоколу №3 от 20.05.2016 года, Григорьев Максим Алексеевич, включен в реестр экспертов-техников при Минюсте РФ №5555 |
| Стаж работы | С 2014 года |

Составлено на основании: Договор №5806-0223 от 07 февраля 2023г. на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС). Заказчик экспертизы: **\*\*\*\*\*\*\*\***.

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

- Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25 апреля 2002 № 40-ФЗ (с изменениями и дополнениями);

- Положение Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства";

- Положение Банка России от 19.09.2014 N 433-П (ред. от 19.08.2021) О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства;

- Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. Печатается по решению научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, Москва 2018г.;

- Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС импортного производства – «AudaPadWeb»;

- Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС- Комплекс;

- Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/spares/> (стоимость запасных частей);

- Интернет-источник – <http://prices.autoins.ru/normHour/> (стоимость нормо-часа).

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перечень документов, рассмотренных в процессе экспертизы:

* Свидетельство о регистрации ТС \*\*\*\*\*\*\*\*;
* Документ, подтверждающий факт ДТП от 24 января 2023г.

**Таблица 1**

Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | KIA Cerato |
| Категория транспортного средства | B |
| Регистрационный знак | \*\*\*\*\*\*\*\* |
| Идентификационный номер (VIN) | \*\*\*\*\*\*\*\* |
| Год выпуска (дата выпуска) | 2020г. (13.01.2020г.\*) |
| Кузов № | \*\*\*\*\*\*\*\* |
| Цвет кузова (кабины) | Красный Перламутр |
| Мощность двигателя л.с, | 150 |
| Пробег, км. | 58072 |
| Дата происшествия | 24 января 2023г. |

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра от 07 февраля 2023г. (Приложение №1).

Исследование проведено экспертом-техником –  **Григорьевым М.А.**

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

1. Установить возможность или невозможность получения транспортным средством потерпевшего повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
2. Определить величину размера расходов на восстановительный ремонт транспортного средства KIA Cerato, регистрационный знак \*\*\*\*\*\*\*\*, в соответствии с требованиями «Положения о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (№755-П, утверждена Банком России и действующая с 10.06.2021г.).

ИССЛЕДОВАНИЕ ПО ПОСТАВЛЕННЫМ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ ВОПРОСАМ

1. Проведена идентификация транспортного средства потерпевшего, установлена его марка (модель, модификация), а также соответствие идентификационных характеристик и параметров транспортного средства требованиям действующего законодательства, данным регистрационных документов. Наличие, характер и объем технических повреждений и планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, исследованы экспертом-техником Григорьевым М.А. в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра (Приложение №1).

Проведено исследование характера выявленных повреждений, сопоставление повреждений ТС потерпевшего с повреждениями ТС иных участников ДТП в соответствии со сведениями, зафиксированными в документах о ДТП.

В процессе исследования экспертом-техником установлено, что все повреждения транспортного средства KIA Cerato, регистрационный знак \*\*\*\*\*\*\*\*, указанные в Акте осмотра от 07 февраля 2023г. (Приложение №1) получены при обстоятельствах, указанных в предоставленных документах и относятся к дорожно-транспортному происшествию от 24 января 2023г.

1. Целью расчета расходов на восстановительный ремонт является установление наиболее вероятной величины затрат, необходимых для приведения транспортного средства в состояние, в котором оно находилось до дорожно-транспортного происшествия.

Размер расходов на восстановительный ремонт должен определяться в отношении повреждений транспортного средства, возникших в результате дорожно-транспортного происшествия. Перечень повреждений может уточняться (дополняться) при проведении дополнительных осмотров.

Размер расходов на восстановительный ремонт должен определяться на дату дорожно-транспортного происшествия с учетом условий и границ региональных товарных рынков (экономических регионов), соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Относительная потеря стоимости комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства, снижение их функциональных характеристик и ресурса в процессе эксплуатации характеризуются показателем износа.

В соответствии с абзацем вторым пункта 19 статьи 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382) размер расходов на запасные части (за исключением случаев возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном пунктами 151-153 статьи 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств») определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте.

Размер расходов на восстановительный ремонт должен определяться исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости деталей (узлов, агрегатов) и материалов, используемых в процессе восстановления транспортного средства взамен поврежденных.

Размер расходов по восстановлению поврежденного транспортного средства должен определяться без учета дополнительных расходов, вызванных улучшением и модернизацией транспортного средства.

Расчет размера расходов (в рублях) на восстановительный ремонт производится по формуле:

**Свр = Рр + Рм + Рзч**

где:

Свр - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

Рр - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

Рм - расходы на материалы;

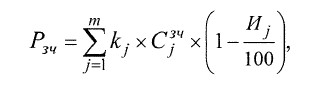
Рзч - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов)

Результат расчета расходов на восстановительный ремонт при формировании выводов исследования округляется до сотен рублей.

В отношении транспортных средств, зарегистрированных на территориях иностранных государств и временно используемых на территории Российской Федерации, расчет расходов на восстановительный ремонт и действительной стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая не отличается от таких расчетов, установленных в отношении транспортных средств, зарегистрированных на территории Российской Федерации.

Расхождение в результатах расчетов размера расходов на восстановительный ремонт в отношении транспортного средства, выполненных различными специалистами, следует признавать находящимся в пределах статистической достоверности за счет использования различных технологических решений и погрешностей расчета, если оно не превышает 10 процентов при совпадающем перечне поврежденных деталей (за исключением крепежных элементов, деталей разового монтажа). Предел погрешности рассчитывается как отношение разницы между результатами первичной и повторной экспертизы (в случае проведения повторной экспертизы), к результату первичной экспертизы

Размер расходов на запасные части должен рассчитываться по следующей формуле:



где:

Рзч – расходы на запасные части (рублей);

m – количество наименований деталей (узлов, агрегатов), подлежащих замене;

kj – количество единиц детали (узла, агрегата) j-го наименования, подлежащих замене;

Cjзч – стоимость детали (узла, агрегата) j-го наименования, установка которой назначается взамен детали (узла, агрегата) j-го наименования, подлежащего замене (рублей);

Иj – износ детали (узла, агрегата) j-го наименования, подлежащего замене (процентов).

Определение размера расходов на запасные части должно проводиться с учетом следующих условий:

наименование детали (узла, агрегата) приводится на русском языке и должно содержать полное наименование, указанное в каталоге запасных частей для этой марки (модели, модификации) транспортного средства, составленном изготовителем транспортного средства, или в электронной базе данных стоимостной информации в отношении деталей (узлов, агрегатов), а при отсутствии таких источников - в программно-расчетном комплексе или прайс-листе поставщика соответствующей детали (узла, агрегата), и ее (его) уникальный номер, присвоенный изготовителем транспортного средства (поставщиком детали (узла, агрегата) или программно-расчетным комплексом);

при замене детали (узла, агрегата) на новую деталь (узел, агрегат) такая замена не должна ухудшать безопасность транспортного средства и должна соответствовать обязательным требованиям, если такие требования установлены изготовителем транспортного средства или законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

в случаях, предусмотренных технологической документацией, при замене отдельных деталей (узлов, агрегатов) должна быть учтена необходимость их замены с учетом ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия, а также детали, полностью обеспечивающие устранение повреждения.

Крепежные элементы, детали одноразового использования, применение которых необходимо при выполнении ремонта транспортного средства, в расчет не включаются. Их совокупная стоимость применяется в размере 2 процентов от общей стоимости заменяемых деталей, рассчитанной без износа.

Определение стоимости запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), должна осуществляться путем применения справочника средней стоимости запасных частей, сформированного и утвержденного в порядке (далее - Справочник средней стоимости запасных частей).

В случае отсутствия в Справочнике средней стоимости запасных частей стоимостной информации определение средней стоимости запасной части должно проводиться методом статистического наблюдения среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах границ субъекта Российской Федерации, в котором произошло дорожно- транспортное происшествие.

**Определение стоимости запчастей производилось с использованием данных содержащихся в используемом Справочнике РСА и результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (Приложение №2).**

Расчет размера расходов на материалы должен осуществляться следующим образом.

Расчет размера расходов на материалы должен проводиться в отношении материалов, на которые осуществляется воздействие в процессе восстановительного ремонта транспортного средства (основные материалы, например: шпатлевки, краски, лаки, герметики, технологические жидкости), материалов, которые в процессе восстановительного ремонта в соответствии с его технологией изменяют физическое или химическое состояние основных материалов и применение которых предусмотрено технологией изготовителя основного материала (расходные и вспомогательные материалы, например: отвердители, растворители, разбавители).

К материалам также должны относиться утраченные вследствие повреждения транспортного средства и необходимые в процессе ремонта хладагенты, тормозные и охлаждающие жидкости. При этом следует учитывать, что если такие эксплуатационные материалы не утрачены, то их расход учитывается только по нормативам на доливку, при условии, что составные части ремонтируются, а не заменяются.

Расчет размера расходов на материалы для окраски должен производиться с применением систем, содержащихся в программных автоматизированных комплексах, применяемых для расчета.

**Определение стоимости расходных материалов проводилось с использованием программно-автоматизированного комплекса.**

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) рассчитывается

по формуле:

**Ики = 100 х (1 - е - (∆Т х Tки + ∆L х Lки)),** где:

**Ики** - износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (процентов);

**е** - основание натурального логарифма (е ~ 2,72);

**∆Т** - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации;

**Тки** - срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (лет);

**∆L** - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием (деталью, узлом, агрегатом);

**Lки** - пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тысяч километров).

При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты) не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Таблица 2**  Значения коэффициентов ∆T и ∆L для различных видов транспортных средств приведены в таблице | | | | | | |
| **№ п/п** | | **Категория (вид) транспортного средства** | **Марка транспортного средства** | **∆T** | **∆L** | |  |
| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | |  |
| 1 | | Легковые автомобили | ВАЗ (Lada), ГАЗ, ЗАЗ, ТагАЗ, УАЗ, ИЖ, АЗЛК | 0,057 | 0,0030 | |  |
| Brilliance, BYD, Chery, Changan, Derways, Daewoo, Doninvest (Донинвест), FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luxgen, Xin Kai, Dacia, Iran Khodro | 0,057 | 0,0029 | |  |
| Alfa Romeo, Audi, Aston Martin, Bentley, BMW, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche, Mercedes-Benz, Mini, Rover, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo, Land Rover | 0,042 | 0,0023 | |  |
| Acura, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Hummer, Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac | 0,045 | 0,0024 | |  |
| Hyundai, Kia, Ssang Yong, Chevrolet Niva | 0,052 | 0,0026 | |  |
| Daihatsu, Datsun, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota | 0,044 | 0,0025 | |  |
| Прочие легковые автомобили | 0,055 | 0,0028 | |  |
|  | |  | Производства СССР, России и стран СНГ (за исключением иностранных изготовителей) | 0,077 | 0,0023 |  |  |
| 2 | | Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи) | Иностранных изготовителей, кроме стран СНГ, независимо от марки | 0,072 | 0,0017 |  |  |
| 3 | | Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи) | Независимо от марки | 0,113 | 0,0008 |  |  |
| 4 | | Автобусы | Независимо от марки | 0,098 | 0,0008 |  |  |
| 5 | | Троллейбусы и вагоны трамваев | Независимо от марки | 0,09 | 0 |  |  |
| 6 | | Прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей | Независимо от марки | 0,06 | 0 |  |  |
| 7 | | Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача) | Независимо от марки | 0,07 | 0 |  |  |
| 8 | | Мотоциклы | Независимо от марки | 0,09 | 0 |  |  |
| 9 | | Скутеры, мопеды, мотороллеры | Независимо от марки | 0, 15 | 0 |  |  |
| 10 | | Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных базах | Независимо от марки | 0, 04 | 0 |  |  |
| 11 | | Велосипеды | Независимо от марки | 0, 04 | 0 |  |  |

*Для комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), при неисправности которых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения запрещается движение транспортного средства, а также для раскрывающихся элементов подушек безопасности и удерживающих устройств (ремней безопасности) транспортного средства должно приниматься нулевое значение износа.*

Износ шины транспортного средства рассчитывается по формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Иш =*** | ***Нн - Нф*** | ***х 100%,*** где: |
| **Нн - Ндоп** |

***Иш*** - износ шины составляет в процентах

***Нн*** - высота рисунка протектора новой шины составляет в миллиметрах;

***Нф*** - фактическая высота рисунка протектора шины в миллиметрах;

***Ндоп*** - минимально допустимая высота рисунка протектора шины в соответствии с требованиями законодательства РФ в миллиметрах

***Износ шины дополнительно увеличивается для шин с возрастом от 3 до 5 лет - на 15%, свыше 5 лет - на 25%***

Результат расчета износа в отношении поврежденного транспортного средства KIA Cerato регистрационный номер \*\*\*\*\*\*\*\*:

Расчет износа комплектующего (детали, узла, агрегата) (Ики):

Ики = 100 \* (1 - 2.72 ^ -(ДельтаT \* Tки + ДельтаL \* Lки)) = 26,45,

где:

e - основание натуральных логарифмов, е = 2.72;

ДельтаT - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации, ДельтаT = 0,052;

Tки - срок эксплуатации комплектующего (детали, узла, агрегата) (лет), Tки = 3,0;

ДельтаL - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием, ДельтаL = 0,0026.

Lки - пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тыс.км), Lки = 58,072 (тыс. км.);

Износ комплектующего (детали, узла, агрегата) (Ики) - 26,45 %.

Таблица 3

Износ по группам деталей

|  |  |
| --- | --- |
| Группы запчастей | Износ |
| Шины | Расчет не производился |
| Аккумуляторная батарея | Расчет не производился |
| Комплектующие, узлы и агрегаты | 26,45 |

Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксированы в калькуляции №5806-0223 от 10 февраля 2023г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства KIA Cerato регистрационный номер \*\*\*\*\*\*\*\* VIN \*\*\*\*\*\*\*\* (Приложение №2).

ВЫВОДЫ

1. Анализ представленных документов и осмотр транспортного средства с изучением направления, расположения и характера повреждений, зафиксированных в акте осмотра, дает основание предположить, что все они могут являться следствием дорожно-транспортного происшествия от 24 января 2023г.
2. Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства KIA Cerato регистрационный номер \*\*\*\*\*\*\*\*, VIN \*\*\*\*\*\*\*\*, относящемуся к дорожно-транспортному происшествию, без учета износа составляет:

**290 400,00 РУБ. (Двести девяносто тысяч четыреста рублей 00 копеек).**

Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства KIA Cerato регистрационный номер \*\*\*\*\*\*\*\*, VIN \*\*\*\*\*\*\*\*, относящемуся к дорожно-транспортному происшествию, с учетом износа составляет:

**231 000,00 РУБ. (Двести тридцать одна тысяча рублей 00 копеек).**

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ ЯВЛЯЮЩИХСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

1. Акт осмотра от 07 февраля 2023г. (Приложение№1);

2. Расчет стоимости восстановительного ремонта (Приложение№2);

3. Документ, подтверждающий факт ДТП от 24 января 2023г. (Приложение№3);

4. Копии СТС (Приложение№4);

5. Фотоматериал**\*** зафиксированных повреждений в ходе осмотра ТС от 07 февраля 2023г. (Приложение №5);

6. Документы специалистов (Приложение №6).

**Эксперт-техник \_\_\_\_\_\_\_\_\_ М. А. Григорьев**

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**



ОГРН 1127747107553, ИНН/КПП 7709915321/770901001,   
Факт. адрес: РФ, 115280, г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19  
Тел. (495) 795-16-50, e-mail: euro.otsenka@gmail.com

***АКТ №5806-0223***

***ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТС)***

Дата осмотра: **07.02.2023** Начало осмотра: 16 ч. 00 мин.

Дата повреждения: **24.01.2023** Окончание осмотра: 17 ч. 00 мин.

Место осмотра: г. Москва, ул. Тамбовская, дом 1

Мною, экспертом-техником Григорьевым М.А. на основании договора № 5806-0223 от 07.02.2023г., произведен осмотр транспортного средства. Заказчиком, согласно предоставленным документам, является: \*\*\*\*\*\*\*\*

**Данные транспортного средства:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель | **KIA BD (CERATO, FORTE)** | | Регистрационный знак | \*\*\*\*\*\*\*\* |
| Категория ТС | **В** | | № кузова/шасси (рамы) | \*\*\*\*\*\*\*\* |
| Год вып./дата экспл. | **2020** | | Цвет / тип ЛКП | **Красный Перламутр** |
| VINкод | \*\*\*\*\*\*\*\* | | Св-во о регистрации | \*\*\*\*\*\*\*\* |
| Модель/№ двигателя | **-** | | Паспорт ТС | **-** |
| Рабочий объем | **-** | | Собственник | \*\*\*\*\*\*\*\* |
| Мощность | **150 л.с.** | Пробег: **58072 км.**(показания одометра на момент осмотра) | | |

**Комплектация транспортного средства:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **+** | Обивка салона ткань/велюр |  | Кондиционер |
|  | Вариатор |  | Роботизирован |  | Обивка салона кожа | **+** | Климат-контроль |
| **+** | ABS | **+** | ESP | **+** | Эл привод стекол |  | Трансмиссия 4WD |
| **+** | ПТФ | **+** | ГУР/ЭУР |  | Ксенон фары |  | Колесные диски литые |
|  | МКПП | **+** | АКПП | **+** | Датчики парковки задние |  | Защитные колпаки колес |
| **+** | Airbag водителя | | | **+** | Зеркала з/в с электроприводом |  | Накладки порогов и арок |
| **+** | Airbag пассажира | | | **+** | Зеркала з/в с подогревом |  | Стеклоомыватели фар |
| **+** | Airbag Боковая/шторка | | |  | Газовое оборудование |  | Обогрев переднего стекла |
|  | Люк крыши | | |  | Спойлер задний |  | Стеклоочиститель задний |

**ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:**

Марка, модель, модификация объекта осмотра, основные конструктивные и функциональные параметры ТС и его агрегатов, узлов и механизмов, соответствуют записям в регистрационных документах.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Повреждения, относящиеся к рассматриваемому событию:** | | | | | | | | | | | |
|  | **№**  **п/п** | **Деталь, характер, вид и объем ее повреждения.** | | | | **Рем** | | | **Зам** | | **Окр** | |
|  | 1 | Бампер задний - РМ | | | |  | | | Х | | Х | |
|  | 2 | Спойлер заднего бампера - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 3 | Крышка багажника - ИК | | | |  | | | Х | | Х | |
|  | 4 | Фонарь центральный крышки багажника - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 5 | Фонарь внутренний задний правый царапан | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 6 | Фонарь внутренний задний левый - царапан | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 7 | Фонарь задний, левый - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 8 | Фонарь задний, правый - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 9 | Указатель поворота задний, правый - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 10 | Петли крышки багажника (2шт) левая и правая - деформированы | | | |  | | | Х | | Х | |
|  | 11 | Накладка заднего левого фонаря - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 12 | Крыло заднее левое – НЛКП от смещения крышки багажника с ВМ S1-3%, деформация с ВМ, ОС, ИРЖ 10-15% в области панели клапана вентиляции | | | | 3,0 | | |  | | Х | |
|  | 13 | Панель пола багажника – ГВМ S10-15% c ООС | | | |  | | | Х | | Х | |
|  | 14 | Панель задняя – ГВМ S >50 5 c ООС | | | |  | | | Х | | Х | |
|  | 15 | Панель задняя, внутренняя – ГВМ S >50 5 c ООС | | | |  | | | Х | | Х | |
|  | 16 | Кронштейн запасного колеса в багажнике – деформация с РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 17 | Усилитель заднего бампера - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 18 | Кронштейн заднего бампера нижний, правый - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 19 | Кронштейн заднего бампера, правый - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 20 | Пыльник пола багажника, левый РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 21 | Суппорт заднего правого фонаря – ВМ S 10-15% c ИРЖ | | | | 2,5 | | |  | | Х | |
|  | 22 | Суппорт заднего левого фонаря – ВМ S 5-10% c ИРЖ | | | | 2,5 | | |  | | Х | |
|  | 23 | Крыло заднее правое – деформация с ОС, ГВМ 3-5% в нижней части в области панели клапана вентиляции | | | | 3,0 | | |  | | Х | |
|  | 24 | Облицовка указателя поворота заднего правого - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 25 | Усилитель пола багажника центральный (под буксировочную петлю) – деформация с ОС | | | |  | | | Х | | Х | |
|  | 26 | Фишка жгута проводки заднего правого указателя поворота - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 27 | Усилитель пола багажника – ГВМ с ООС | | | |  | | | Х | | Х | |
|  | 28 | Панель пола багажника, левая – ВМ S>50% с ИРЖ | | | | 3,0 | | |  | | Х | |
|  | 29 | Облицовка указателя поворота заднего правого - РМ | | | |  | | | Х | |  | |
|  | 30 | Устранение перекоса проема крышки багажника | | | | 2,0 | | |  | |  | |
|  | 31 | Стапель - установка | | | | Х | | |  | |  | |
|  | 32 |  | | | |  | | |  | |  | |
|  | 33 |  | | | |  | | |  | |  | |
|  | 34 |  | | | |  | | |  | |  | |
|  | 35 |  | | | |  | | |  | |  | |
|  | Принятые сокращения: ДРЖ - с деформацией ребер жесткости; ОС - острые складки; СМ - с образованием складок материала; РМ - с образованием разрыва материала; ТДМ - в труднодоступном месте; РЕМ - ремонт; ЗАМ - замена; ЗАМ Ч - частичная замена; УП - устранение перекоса; ОКР - окраска; ДИАГН - диагностика; ЛЕВ - левая; ПР - правая; ЗАД - задняя; ПЕР - передняя; ТС - транспортное средство. | | | | | | | | | | | |
|  |
|  | ***Дефекты эксплуатации:*** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | |
| Возможны скрытые повреждения в зоне аварийных повреждений: | | |  | нет | + | | да | | | | |  |
| С учетом выявленных повреждений ТС, обстоятельств ДТП, исследовав характер и механизм образования повреждений, их расположение, предварительно, можно предположить, что: | | | | | | | | | | | |  |
| Вышеуказанные повреждения могут являться следствием данного ДТП | | | | + |  | |  |  | |  | |  |
| Вышеуказанные повреждения не могут являться следствием данного ДТП | | | |  |  | |  |  | |  | |  |

|  |
| --- |
| ***Особое мнение:*** |
|  |

**Акт составлен по наружному осмотру в нашем присутствии. С перечнем поврежденных деталей, характером, объемами и видами повреждений ТС ознакомлены и согласны.**

При осмотре присутствовали

Эксперт-техник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Григорьев М.А./

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Владелец автомобиля (доверенное лицо) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Другие заинтересованные лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2**

Калькуляция по определению стоимости восстановительного ремонта

транспортного средства KIA Cerato VIN: \*\*\*\*\*\*\*\*

### Стоимость ****ремонтных воздействий****

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Цена | Нормо-час | Кол-во | Сумма |
| 1 | Бампер задн. - с/у (при снятом) | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 2 | Панель задка - замена | 910,00 | 3,50 | 1,00 | 3 185,00 |
| 3 | Облицовка панели задка - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 4 | Коврик багажника - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 5 | Крышка багажника - замена | 910,00 | 0,90 | 1,00 | 819,00 |
| 6 | Эмблема - замена | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 7 | Надпись задн. - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 8 | Фонарь задн. лев. наружн. - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 9 | Облицовка крышки багажника - с/у | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 10 | Фонарь задн. лев. внутр. - с/у | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 11 | Фонарь задн. прав. внутр. - с/у | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 12 | Облицовка полки для вещей за задн. сиденьем - с/у | 910,00 | 0,40 | 1,00 | 364,00 |
| 13 | Петля крышки багажника лев. - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 14 | Крышка багажника - с/у | 910,00 | 0,50 | 1,00 | 455,00 |
| 15 | Петля крышки багажника прав. - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 16 | Бампер задн. нижн. часть - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 17 | Основание задн. - замена | 910,00 | 6,30 | 1,00 | 5 733,00 |
| 18 | Автомобиль на стапель - установить/снять | 910,00 | 1,50 | 1,00 | 1 365,00 |
| 19 | Стапель - переоборудовать | 910,00 | 1,00 | 1,00 | 910,00 |
| 20 | Крышка наливной горловины топливного бака - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 21 | Облицовка багажника лев. - с/у | 910,00 | 0,40 | 1,00 | 364,00 |
| 22 | Облицовка багажника прав. - с/у | 910,00 | 0,40 | 1,00 | 364,00 |
| 23 | Облицовка задн. лев. стойки верхн. - с/у | 910,00 | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| 24 | Облицовка задн. прав. стойки верхн. - с/у | 910,00 | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| 25 | Уплотнитель крышки багажника - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 26 | Знак номерной задн. - с/у | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 27 | Колесо/колеса задн. - с/у (дополнительно) | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 28 | Колесо задн. лев. - с/у | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 29 | Вставка арки задн. лев. колеса - с/у | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 30 | Колесо задн. прав. - с/у | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 31 | Вставка арки задн. прав. колеса - с/у | 910,00 | 0,10 | 1,00 | 91,00 |
| 32 | Бак топливный - с/у | 910,00 | 0,60 | 1,00 | 546,00 |
| 33 | Глушитель средн. - с/у | 910,00 | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| 34 | Скамейка задн. сиденья в сборе - с/у | 910,00 | 0,20 | 1,00 | 182,00 |
| 35 | Кузов - устранение несложного перекоса - ремонт | 910,00 | 2,00 | 1,00 | 1 820,00 |
| 36 | Боковина лев. задн. - ремонт | 910,00 | 3,00 | 1,00 | 2 730,00 |
| 37 | Панель крепления фонаря задн. лев. - ремонт | 910,00 | 2,50 | 1,00 | 2 275,00 |
| 38 | Панель крепления фонаря задн. прав. - ремонт | 910,00 | 2,50 | 1,00 | 2 275,00 |
| 39 | Боковина прав. задн. - ремонт | 910,00 | 3,00 | 1,00 | 2 730,00 |
| 40 | Идентификация производителя | 910,00 | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| 41 | Разъем - замена | 910,00 | 0,50 | 1,00 | 455,00 |
| **Итого:** | | 30 485,00 РУБ. | | | |

### Стоимость работ по окраске/контролю

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Цена | | Нормо-час | Кол-во | Сумма |
| 1 | Облицовка задн. бампера - окраска новой части | 910,00 | | 2,90 | 1,00 | 2 639,00 |
| 2 | Крышка багажника - окраска новой части | 910,00 | | 1,70 | 1,00 | 1 547,00 |
| 3 | Панель задка - окраска новой части | 910,00 | | 2,10 | 1,00 | 1 911,00 |
| 4 | Основание багажника в сборе - окраска новой части | 910,00 | | 1,30 | 1,00 | 1 183,00 |
| 5 | Крыло задн. лев. - окраска после ремонта | 910,00 | | 0,80 | 1,00 | 728,00 |
| 6 | Панель крепления задн. лев. фонаря - окраска после ремонта | 910,00 | | 0,50 | 1,00 | 455,00 |
| 7 | Панель крепления задн. прав. фонаря - окраска после ремонта | 910,00 | | 0,50 | 1,00 | 455,00 |
| 8 | Крыло задн. прав. - окраска после ремонта | 910,00 | | 0,80 | 1,00 | 728,00 |
| 9 | Петля крышки багажника лев. - окраска | 910,00 | | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| 10 | Петля крышки багажника прав. - окраска | 910,00 | | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| 11 | Усилитель пола багажника - окраска | 910,00 | | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| 12 | Подбор колера | 910,00 | | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| 13 | Выкрас образца | 910,00 | | 0,30 | 1,00 | 273,00 |
| **Итого:** | | | 11 011,00 РУБ. | | | |
| **Стоимость ремонтных работ:** | | | 41 496,00 РУБ. | | | |

### Стоимость запасных частей

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Цена | Кол-во | | Износ (%) | Сумма | Каталожный номер |
| 1 | Бампер задний | 32 742,52 | 1,00 | | 26,45 | 24 082,12 | 86611M6011 |
| 2 | Крышка багажника | 71 831,22 | 1,00 | | 26,45 | 52 831,86 | 69200M6110 |
| 3 | Эмблема изготовителя задн. | 663,00 | 1,00 | | 26,45 | 487,64 | 86311M6000 |
| 4 | Надпись модели | 810,00 | 1,00 | | 26,45 | 595,76 | 86310M6100 |
| 5 | Фонарь освещения номерного знака в сборе | 13 155,25 | 1,00 | | 26,45 | 9 675,69 | 92409M6000 |
| 6 | Фонарь задн. лев. наружн. в сборе | 6 900,00 | 1,00 | | 26,45 | 5 074,95 | 92401M6000 |
| 7 | Фонарь задн. прав. наружн. в сборе | 6 548,00 | 1,00 | | 26,45 | 4 816,05 | 92402M6000 |
| 8 | Фонарь задн. лев. внутр. | 12 905,00 | 1,00 | | 26,45 | 9 491,63 | 92403M6050 |
| 9 | Фонарь задн. прав. внутр. | 10 059,00 | 1,00 | | 26,45 | 7 398,39 | 92404M6050 |
| 10 | Поворотник задн. прав. | 2 710,00 | 1,00 | | 26,45 | 1 993,20 | 92306M6000 |
| 11 | Петля крышки багажника лев. | 7 870,30 | 1,00 | | 26,45 | 5 788,61 | 69910M6000 |
| 12 | Петля крышки багажника прав. | 7 870,30 | 1,00 | | 26,45 | 5 788,61 | 69920M6000 |
| 13 | Щиток задка | 12 959,00 | 1,00 | | 26,45 | 9 531,34 | 69100M6000 |
| 14 | Балка задн. бампера | 5 598,00 | 1,00 | | 26,45 | 4 117,33 | 86631M6200 |
| 15 | Крепление поперечной тяги прав. | 297,00 | 1,00 | | 26,45 | 218,44 | 86637M6200 |
| 16 | Кронштейн задн. бампера прав. | 955,00 | 1,00 | | 26,45 | 702,40 | 86652M6000 |
| 17 | Облицовка задн. бампера лев. нижн. | 2 562,64 | 1,00 | | 26,45 | 1 884,82 | 86675M6000 |
| 18 | Облицовка задн. бампера нижн. | 12 989,00 | 1,00 | | 26,45 | 9 553,41 | 86612M6010 |
| 19 | Основание задка | 9 072,00 | 1,00 | | 26,45 | 6 672,46 | 65513M6000 |
| 20 | Защита указателя поворота прав. | 1 216,00 | 1,00 | | 26,45 | 894,37 | 86662M6010 |
| 21 | Усилитель пола багажника | 3 268,80 | 1,00 | | 26,45 | 2 404,20 | 65534M6000 |
| 22 | Разъем | 1 069,67 | 1,00 | | 26,45 | 786,74 | 1898002795AS |
| 23 | Бот запасного колеса | 309,94 | 1,00 | | 26,45 | 227,96 | 628503X000 |
| **Стоимость мелких деталей (2,00%):** | | | | 4 487,23 РУБ. | | | |
| **Итого:** | | | | 228 848,87 РУБ. | | | |
| **Итого с износом:** | | | | 165 017,98 РУБ. | | | |

### Стоимость материалов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Цена | Кол-во | Сумма |
| 1 | Грунт Standoflex Plastic-Primer (л) | 8 960,00 | 0,09 | 806,40 |
| 2 | Растворитель Standoflex Verdunnung 11100 (л) | 1 960,00 | 0,25 | 490,00 |
| 3 | Отвердитель Standox 2K Platinum Hardener (л) | 4 550,00 | 0,20 | 910,00 |
| 4 | Лак Standocryl 2K-Platinum-Klarlack (л) | 4 200,00 | 0,70 | 2 940,00 |
| 5 | Растворитель для очистки Standox T2 (л) | 1 680,00 | 0,60 | 1 008,00 |
| 6 | Грунт 2K-Primer Rotbraun (л) | 3 430,00 | 0,39 | 1 337,70 |
| 7 | Отвердитель Standox 2K-Hardener MS (л) | 4 550,00 | 0,10 | 455,00 |
| 8 | Наждачная бумага (шт) | 56,63 | 7,00 | 396,41 |
| 9 | Наждачная бумага (шт) | 56,63 | 7,00 | 396,41 |
| 10 | Водостойкая наждачная бумага (шт) | 36,85 | 7,00 | 257,95 |
| 11 | Готовая основа Standox Perlmutt-Basislack (л) | 5 460,00 | 1,60 | 8 736,00 |
| 12 | Растворитель Standox MSB-Verdunnung (л) | 1 960,00 | 0,80 | 1 568,00 |
| 13 | Липкая протирочная салфетка (шт) | 102,39 | 7,00 | 716,73 |
| **Итого:** | | 20 018,60 РУБ. | | |

### ВСЕГО

|  |  |
| --- | --- |
| стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа): | **231 019,81 РУБ.** |
| стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа): | **290 363,47 РУБ.** |

**Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соответствии с требованиями Единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.**

**Источники о стоимости запасных частей:** для расчета в данном экспертном заключении, в качестве регионального товарного рынка, соответствующего географическим границам, рассматривался Субъект федерации - Москва. Длярасчетов используется ценовая информация о стоимости запасных частей, по данным единой методике по прайсу РСА <http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/> на дату ДТП.

**Источники информации о стоимости ремонтных работ:** для расчета в данном экспертном заключении, в качестве регионального товарного рынка, соответствующего географическим границам отдельных экономических районов, рассматривался Субъект федерации - Москва. Длярасчетов используется ценовая информация о стоимости нормо-часа по данным единой методике по прайсу РСА <http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/> на дату ДТП

**ПРИЛОЖЕНИЕ №6**

|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\smena\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\Сертификат Пользователя ПО Аудатэкс_page-0001.jpg | C:\Users\Trololo\Desktop\Вика\документы наши\документы оценщики и эксперты\Макс Григорьев\выписка минЮст.jpg |
| C:\Users\Trololo\Desktop\Вика\документы наши\документы оценщики и эксперты\Макс Григорьев\диплом независ. экс григорьев.jpg |  |